



Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454

Otwarcie ofert nastąpiło 15.01.2016r.



Zestawienie ofert

Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena*	Termin wykonania*	Okres gwarancji*
1	DROG-BUD Sp. z o.o. ul. Prosta 88/90 Lubojenka 42-209 Częstochowa	99.815.180,53 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
2	konsorcjum: EUROVIA POLSKA S.A. ul. Szwedzka 5 Bielany Wrocławskie 55-040 Kobierzyce i Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o. ul. Energetyczna 10 42-504 Będzin	110.640.351,00 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
3	konsorcjum: IDS-BUD S.A. ul. Grzybowska 87 00-844 Warszawa i Nowak-Mosty Sp. z o.o. ul. Broniewskiego 51 42-520 Dąbrowa Górnicza	114.390.000,00 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat



Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena*	Termin wykonania*	Okres gwarancji*
4	konsorcjum: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 18 02-676 Warszawa i Aldesa Construcciones S.A. c/Bahia de Pollensa 13 28042 Madrid Hiszpania	115.267.063,05 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
5	TORPOL S.A. ul. Mogileńska 10G 61-052 Poznań	115.710.145,95 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
6	Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. ul. Okólna 10 42-400 Zawiercie	115.976.011,63 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat



Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena*	Termin wykonania*	Okres gwarancji*
7	konsorcjum: Mota-Engil Central Europe S.A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków i Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. ul. Jagiełły 39 46-020 Czarnowąsy	121.902.534,64 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
8	konsorcjum: MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skierniewice i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. Kobylarnia 8 86-061 Brzoza	123.962.994,96 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
9	konsorcjum: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Lipowa 5a Wysoka 52-200 Wrocław i STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Próżków	125.526.583,60 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat



Numer oferty	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena*	Termin wykonania*	Okres gwarancji*
10	konsorcjum: Max Bögl Polska Sp. z o.o. ul. Światowida 6 71-726 Szczecin i Max Bögl Stiftung & Co. KG Max-Bögl-Str. 1 Sengenthal DE-92369 Niemcy	127.808.890,41 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
11	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa	131.531.494,68 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat
12	POLAQUA Sp. z o.o. ul. Dworska 1 Wólka Kozodawska 05-500 Piaseczno	135.552.467,41 PLN brutto	29.09.2017 r.	Warstwa ścieralna, pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni i drogowe obiekty inżynierskie 10 lat Pozostałe elementy 5 lat



Początek projektowanej obwodnicy włączenie do Węzła Wróblin





Początek projektowanej obwodnicy widok z Węzła Wróblin





**Wizualizacja projektowanego ronda:
na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Sobieskiego w km 2+ 207,78 oraz ul.
Sobieskiego z drogą do śluzy Wróblin - ul. Gawędy**





Wizualizacja mostu nad rzeką Mała Panew w ciągu projektowanej obwodnicy km 3+179,54





Wizualizacja mostu nad rzeką Mała Panew w ciągu projektowanej obwodnicy km 3+179,54 – przejazd



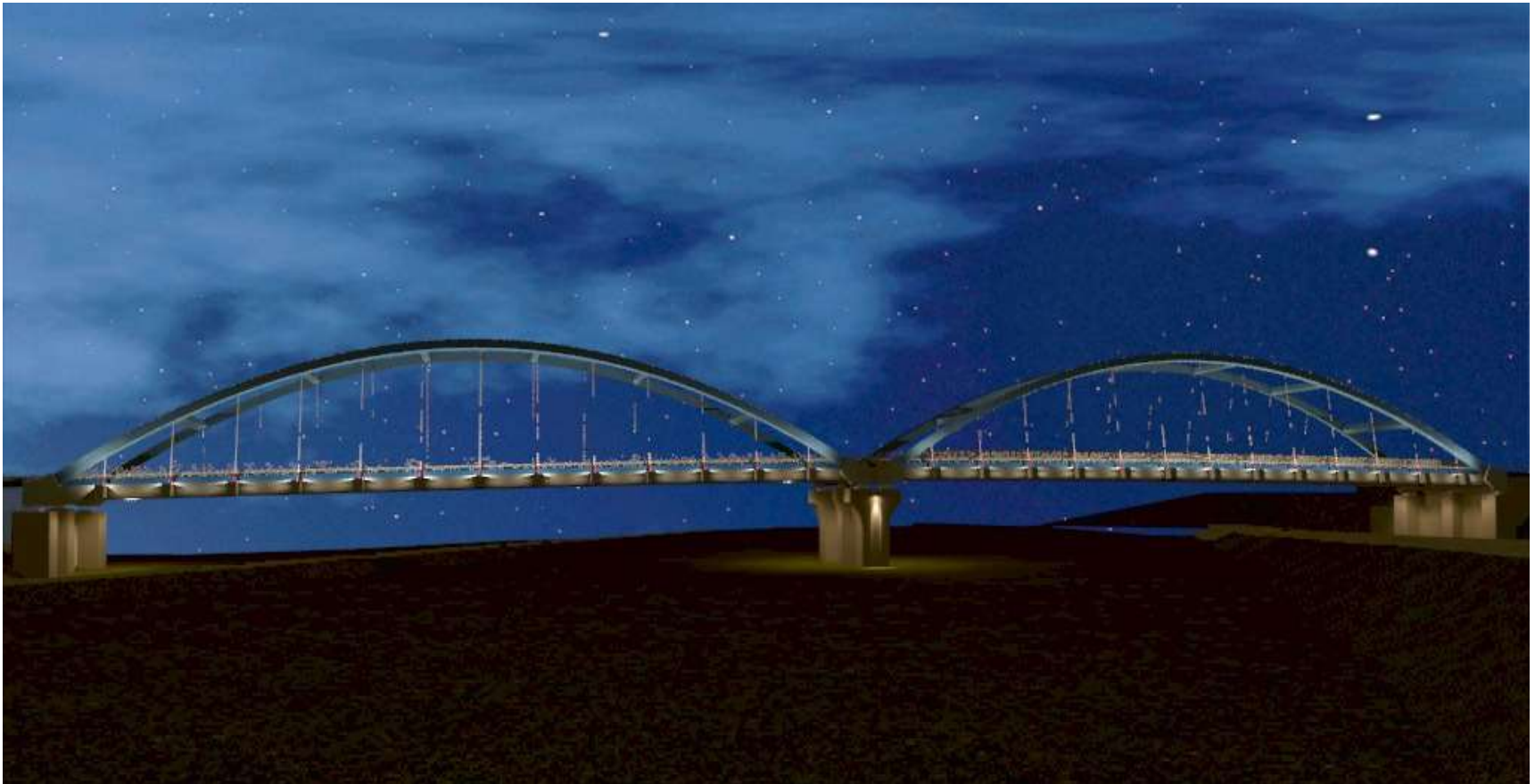


Wizualizacja mostu nad rzeką Mała Panew w ciągu projektowanej obwodnicy km 3+179,54 – nocą





Wizualizacja Wiaduktu nad linią kolejową Opole – Wrocław w ciągu projektowanej obwodnicy km 4+774,6 – nocą





Wizualizacja Wiaduktu nad linią kolejową Opole – Wrocław w ciągu projektowanej obwodnicy km 4+774,6 – nocą





Trasa projektowanej obwodnicy rozpoczyna się węzłem drogowym „Północnej obwodnicy Opola w ciągu drogi krajowej nr 45”, a kończy się włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 454 pomiędzy miejscowościami Czarnowąsą i Borki.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmował będzie:

- Budowę nowych dróg klasy G o łącznej długości 5,3 km i parametrach technicznych:
 - szerokość jezdni 8,0 m (2x3,5 m + opaska 2x0,5 m),
 - szerokość poboczy 2x1,50 m,
 - dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - cała trasa w nasypie drogowym o jezdni powyżej poziomu wód powodziowych,
 - kompleksowe odwodnienie drogowe.
- Przebudowę dróg istniejących wraz z odwodnieniem.
- Budowę 6 skrzyżowań, w tym 5 typu rondo,
- Budowę 5 obiektów mostowych (4 wiadukty i 1 most), w tym:
 - most nad rzeką Mała Panew (MD-02), jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej przęsła 130,0 m
 - wiadukt nad linią kolejową i bocznicą do elektrowni (WD-04), dwuprzęsłowy o rozpiętość teoretycznej całkowitej 185,0 m, w tym jedno przęsło o rozpiętości 91,0 m
- Budowę miejsca kontroli pojazdów wraz ze stanowiskiem ważenia,
- Budowę oświetlenia drogi typu LED,
- Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej, w tym sieć wodociągowa, ciepłownicza, gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz sieci elektroenergetyczne niskich, średnich i wysokich napięć.
- Nasadzenie roślinności izolacyjnej.
- Budowa ekranów akustycznych na odcinkach tego wymagających.
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zadanie planowane do realizacji z funduszy unijnych w latach 2015-2017.



Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na dwóch odcinkach:

- Odcinek I „**Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy**” – obręb miasta Opola

Zakres zadania:

- budowa odcinka obwodnicy – droga klasy G o długości 1,48 km,
- budowa łącznika obwodnicy z ul. Sobieskiego – droga klasy G o długości 0,46 km,
- przebudowa ul. Sobieskiego – droga klasy G o długości 0,29 km,
- przebudowa ul. Gawędy i ul. Mikołaja, o łącznej długości 0,48 km
- budowa dróg gospodarczych, o łącznej długości 1,55 km
- budowa 2 skrzyżowań (typu rondo),
- budowa 1 obiektu mostowego (wiadukt),
- budowa nasypów drogowych,
- budowa odwodnienia drogi,
- budowa oświetlenia drogi typu LED,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej
- nasadzenie roślinności izolacyjnej,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.



• Odcinek II „**Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy**” – obręb pozamiejski

Zakres zadania:

- budowa odcinka obwodnicy – droga klasy G o długości 2,63 km,
- budowa łącznika obwodnicy z ul. Jagiełły – droga klasy G o długości 0,49 km
- budowa ul. Opolskiej – droga klasy G o długości 0,23 km
- przebudowa odcinka DW 454 – droga klasy G o długości 0,34 km
- przebudowa dróg powiatowych i gminnych o łącznej długości 0,54 km
- budowa dróg gospodarczych o łącznej długości 2,03 km.
- budowa 3 skrzyżowań (typu rondo),
- budowa 4 obiektów mostowych (3 wiadukty i 1 most),
- budowa miejsca kontroli pojazdów wraz ze stanowiskiem ważenia,
- budowa nasypów drogowych,
- budowa odwodnienia drogi,
- budowa oświetlenia drogi typu LED,
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej
- nasadzenie roślinności izolacyjnej
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,